

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WI022MG**
Pojazd **BMW, 320D, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBA8H91000A719772**
Rok produkcji **2018**
Ostatni stan licznika **160 472 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **140 kW**
Norma euro **EURO 6 W**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **123 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.7 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 510 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 105 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **745 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 810 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **12 kN**

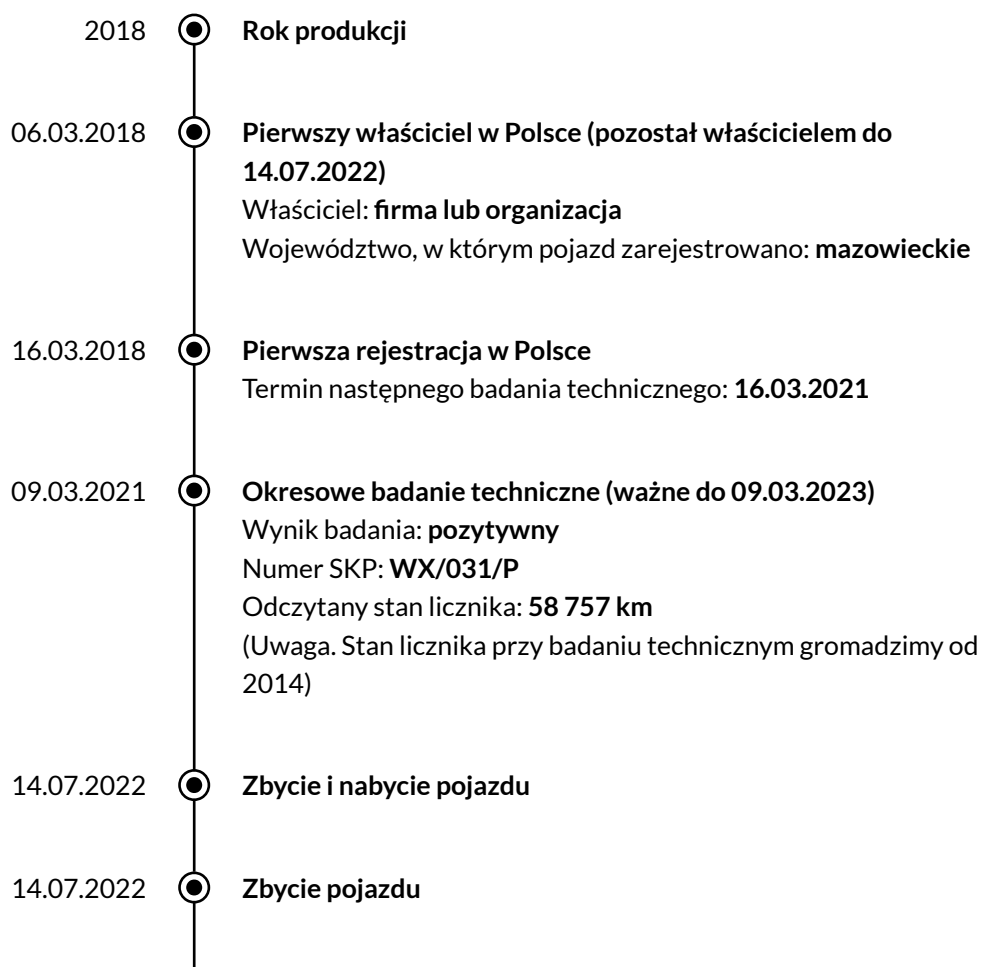
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0315*20**
Kategoria **M1**
Typ **3K**
Wariant **8H91**
Wersja **6H350000**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **13.12.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left.
- 14.07.2022** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 02.08.2024)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 08.03.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/144/P**
Odczytany stan licznika: **103 309 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.03.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/144/P**
Odczytany stan licznika: **128 279 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.08.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 02.08.2024** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 06.03.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.03.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/144/P**
Odczytany stan licznika: **160 472 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.07.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	160 472 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.